

NEW HOLLAND T7500

Modèles T7510, T7520, T7530, T7540 et T7550

T7500 : LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DU STYLE ET DU CONFORT.



Ce qui distingue la remarquable Série de tracteurs T7500, c'est sa facilité d'utilisation. En quelques minutes, le nouvel opérateur se sentira parfaitement à l'aise aux commandes de ces tracteurs silencieux et économiques. La transmission à variation en continue Auto Command™ est parmi les plus sophistiquées du marché. C'est aussi la transmission la plus facile à régler et à exploiter pour un rendement optimal. Développant de 141 à 196 ch, la gamme de cinq modèles de tracteurs T7500 offre aux utilisateurs le meilleur du design, de la performance et l'assurance d'un service après-vente reconnu grâce à un programme mondial de services New Holland. Série T7500, une transition en douceur vers un rendement optimal.





Satisfaire les opérateurs les plus exigeants

Un large éventail de caractéristiques est présent sur tous les modèles. Résultat : la Série T7500 est l'une des mieux équipées de sa catégorie. Elle possède tout : de la boîte réfrigérante au contrôle des performances. Mais il existe également d'autres possibilités d'amélioration pour les propriétaires les plus exigeants. Un système de relevage et de prise de force avant totalement intégré peut être installé pour augmenter le rendement. Le poste de conduite inversé BiDrive™ est également disponible.
Avec New Holland, vous avez toujours le choix.

Se concentrer sur son travail

L'utilisation de la transmission à variation continue Auto Command™ sur les tracteurs de la Série T7500 est d'une extrême simplicité.
Plus besoin de manuels d'utilisation complexes. Que ce soit dans les champs ou sur la route, l'opérateur contrôle sa vitesse de déplacement avec la pédale d'avancement. Le régime du moteur et la transmission s'ajustent automatiquement afin d'optimiser les performances et la rentabilité tout en conservant un contrôle maximal. L'Active StopStart permet d'arrêter le tracteur, même sur une pente abrupte, sans devoir utiliser les freins. Simplicité d'utilisation et sécurité sont de série sur les tracteurs T7500.



Esthétique soignée, confort et grande visibilité de série

La Série T7500 est, en tous points, parfaite.
Le design harmonieux des tracteurs New Holland vous offre plus qu'un avantage purement esthétique.
Le capot moteur étroit contribue à améliorer le champ de vision du conducteur. La visibilité vers l'avant et sur les côtés est parfaitement dégagée. Grâce au style et à l'innovation New Holland, vous voyez plus loin.

CABINE.

CONFORTABLE ET EXTREMEMENT BIEN FINIE, LA CABINE EST UN ESPACE A VIVRE !

Il vous suffit de vous installer sur le siège d'un tracteur de la Série T7500 pour vous sentir tout de suite à votre aise. La visibilité panoramique est excellente. Les commandes sont groupées de façon logique. En l'espace de quelques minutes, votre environnement de travail vous est familier. Le tout dernier levier de commande AutoController II™ monté sur l'accoudoir est doté d'intérupteurs vous donnant accès aux fonctions de transmission et aux fonctions hydrauliques. Pas besoin de mode d'emploi : la fonction de chaque bouton de contrôle est claire. Les informations sont toujours disponibles et visibles mais ne détournent en rien votre attention. La colonne de direction est ajustable en inclinaison et en profondeur. Le siège à suspension pneumatique s'adapte à la morphologie et à la taille de chaque opérateur. La cabine est insonorisée et le niveau sonore ne dépasse pas les 72 dbA. Un environnement de travail moderne : du 100% de New Holland.





Un confort sur-mesure

Le niveau de confort est meilleur grâce à la suspension de cabine Comfort Ride™, de série tout comme le nouveau toit transparent. De plus, la suspension avant indépendante Terraglide™, disponible de série série sur tous les T7500, réduit encore les chocs. Pour un confort maximal un siège à suspension pneumatique Deluxe chauffé, pourvu de suspensions horizontales et latérales, d'un soutien lombaire et d'un coussin en carbone actif, est également disponible.

Un accès encore plus simple à l'information
Un nouvel écran situé sur le montant droit de la cabine affiche toutes les informations relatives à la consommation de carburant et à la vitesse de transmission sélectionnée. Il indique également si le système de séquençage des manoeuvres de retour en bout de champ est activé ainsi que le débit individuel pour les distributeurs auxiliaires à commande électronique. La direction du levier d'inverseur, la position position des bras de relevage Avant et Arrière sont également affichés. Un deuxième panneau indicateur est intégré dans le tableau de bord principal et indique la surface couverte, le régime de la prise de force et ne niveau de patinage lorsque le tracteur est équipé d'un radar connecté au relevage électronique.



Le poste de conduite inversé BiDrive™ pour une flexibilité optimale
Les tracteurs de la Série T7500 sont conçus pour intégrer les commandes en poste inversé BiDrive™ (en option). Le siège, doté de l'accoudoir AutoController II, pivote pour avoir vue sur l'arrière du tracteur et accéder au second volant. Utiliser des outils spécifiques en poste inversé, comme une faucheuse ou un broyeur forestier se fait en quelques minutes.





Contrôleur de température Dual Zone
Le système de chauffage et de ventilation Dual Zone est disponible de série. Les commandes et les ouies situées sur la console avant régulent le chauffage du sol et le désembuage. Les ouies du toit et les commandes séparées assurent le conditionnement d'air. Un toit ouvrant, ainsi que des fenêtres s'ouvrant à l'avant, sur les côtés et à l'arrière sont disponibles si vous souhaitez bénéficier d'une ventilation “ naturelle ”. Pour plus de confort, une grande boîte réfrigérante est proposée en option.

Mieux voir pour mieux travailler
La visibilité est une priorité pour New Holland.
Un style élancé et une cabine entièrement vitrée sont essentiels. Si vous travaillez de nuit, optez pour des projecteurs de travail parfaitement situés. Cinq positions sont possibles pour les projecteurs de travail équipés de lampes au xénon afin de vous offrir un éclairage parfait vers l'avant, sur les côtés et vers l'arrière. Pour une plus grande sécurité lors du transport, de grands rétroviseurs Electrique et chauffant montés sur des bras télescopiques, sont également disponibles.

MOTEUR.

AU SOMMET DE LA PERFORMANCE !

Les moteurs six cylindres de 6,6 litres des tracteurs de la Série T7500 bénéficient de la toute dernière technologie Engine Power Management EPM qui leur assure performance et économie. Grâce au réseau CAN-BUS, le moteur est toujours en parfaite harmonie avec la transmission et les commandes de l'AutoController II™.



Un surcroît de puissance
La Série T7500 bénéficie d'un surcroît de puissance de 20 ch à la vitesse nominale. Lié aux paramètres de fonctionnement tels que le réglage de la charge moteur, la vitesse d'avancement et la transmission, le surcroît de puissance offre bien plus qu'une puissance supplémentaire. Il améliore aussi la gestion du carburant sans compromettre l'efficacité du tracteur.
Les tracteurs de la Série T7500 ont une consommation de carburant de seulement 201 g/kWh. Équipés d'un réservoir standard d'une capacité de 310 litres, ils peuvent travailler de longues heures sans devoir ravitailler.

Le ventilateur Eco-Fan pour un refroidissement constant (en option)
Mis au point pour permettre le nettoyage des radiateurs moteur, de climatisation et des refroidisseurs d'huile durant le travail, le ventilateur Eco-Fan bénéficie de la technologie de refroidissement " à pas variable ". Le volume d'air brassé par les radiateurs est automatiquement ajusté en fonction de la température. La puissance nécessaire pour actionner le ventilateur est réduite par rapport à une unité viscostatique standard.





Les performances parlent d'elles-mêmes

Les performances moteur de chaque modèle de la Série T7500 ont été optimisées pour conserver un excellent rendement, notamment à la prise de force (PdF). Un surcroît de puissance grâce à l'EPM améliore les performances dans les conditions difficiles. Pour les applications exigeantes, les tracteurs de la Série T7500 défient toute concurrence.



TRANSMISSION.
FACILE A UTILISER POUR UNE EFFICACITE OPTIMALE.



La transmission Auto Command™ variable à l'infini de la Série T7500 permet d'atteindre toutes les vitesses comprises entre 0 et 40 km/h. En pratique, cela signifie qu'il est possible d'atteindre une vitesse de transport de 40 km/h à un régime de 1510 tr/min. Au champ, l'Auto Command™ fonctionne automatiquement en relation permanente avec moteur pour un meilleur rendement et des performances de la prise de force maximales. Pour un meilleur contrôle, trois plages peuvent être choisies afin d'accroître la sensibilité de la pédale d'avancement. Cette polyvalence opérationnelle est améliorée grâce à la possibilité de sélectionner jusqu'à trois modes de régulateur de vitesse en marche avant et en marche arrière. De plus, l'Auto Command™ est très facile à régler. Il peut être utilisé de la même façon qu'une autre transmission entièrement PowerShift™. Que vous optiez pour une approche automatique ou manuelle, il est inutile de parcourir des modes d'emploi compliqués pour arriver au but escompté.



Active StopStart : pour vous sentir en pleine confiance

La transmission Auto Command™ intègre l'Active StopStart, un système entièrement automatisé visant à améliorer la sécurité et l'efficacité de l'opérateur. Aux intersections, la transmission retient le tracteur et son chargement en toute sécurité, même dans une pente abrupte. L'opérateur peut démarrer à pleine charge – par exemple, tirer une remorque lourdement chargée alors qu'on est à l'arrêt – il n'a qu'à appuyer sur la pédale d'avancement. Le tracteur ne glisse pas vers l'arrière. Il ne cale pas non plus. Le démarrage s'effectue en douceur. Le système est assisté d'un frein de parking mécanique. Avec la Série T7500, sécurité et facilité d'utilisation vont de pair.

Un lien intelligent entre la transmission et le moteur

Le lien entre le contrôle du moteur et la transmission Auto Command™ vous fait bénéficier de performances maximales entièrement automatiques. Lorsque le mode transmission est sélectionné, le moteur et la transmission maintiennent la vitesse d'avancement sélectionnée au régime moteur le plus économique. En mode prise de force, les régimes constants du moteur et de la prise de force sont une priorité. Une commande de limites de la charge permet à l'opérateur de privilégier soit la performance, soit la rentabilité dans des conditions d'exploitation extrêmes. Un mode manuel (bouton M) séparé peut également être sélectionné pour permettre au moteur, à la prise de force et à la transmission de fonctionner séparément.

Levier de commande AutoController II™ : encore plus simple

Toutes les fonctions de transmission sont accessibles via l'AutoController II : L'inverseur et la position du relevage sont désormais accessible via des boutons séparés. Grâce au régulateur de vitesse (marche/arrêt, augmentation/diminution de la vitesse) et à des boutons facilement identifiables, vous pouvez enregistrer une vitesse d'avancement et de recul dans chaque plage 0-max, 0-25 km/h, 0-14 km/h. Pas besoin de mode d'emploi, c'est vraiment d'une grande simplicité.



GESTION DES PONTS AV ET AR :
TRACTION MAXIMALE, COMPACTAGE MINIMAL.

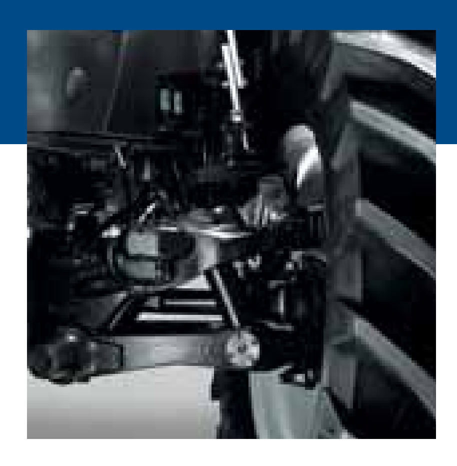
L'un des points clés des tracteurs de la Série T7500 est leur excellent rapport poids-puissance. Un pont avant à suspensions à roues indépendantes est installé de série sur tous les T7500. De plus, tous les modèles sont équipés de l'enclenchement automatique des quatre roues motrices et de la gestion du blocage du différentiel perfectionné. Ce système de gestion de la traction perfectionné, conçu pour travailler en tandem avec le séquençage des manoeuvres en bout de champ, réduit l'intervention de l'opérateur lorsqu'il est en fourrière. Une connexion répondant à la norme ISO et permettant au tracteur d'utiliser des équipements tractés avec freinage ABS est proposée de série.



Agilité pour des virages plus courts

Le compactage dû au braquage est évité grâce à l'excellente maniabilité des T7500. Pour un rayon de braquage de seulement 5,4 m, l'utilisateur ne devra pas avoir recours aux freins.





Gestion de la traction Terralock™

La gestion de la traction Terralock™ est une solution de New Holland qui a fait ses preuves. Une fois sélectionné grâce à un simple interrupteur situé dans la cabine, le système Terralock™ bloque automatiquement les différentiels des essieux avant et arrière afin que toutes les roues soient utilisées lorsque les conditions de travail sont difficiles. Le blocage du différentiel se désenclenche automatiquement lorsque l'outil est relevé ou lorsque les freins sont actionnés. Terralock™ se désenclenche également automatiquement lorsque le tracteur dépasse les 14 km/h.

Suspension des roues avant indépendante

Mise au point pour répondre aux vitesses de transport très élevées de certains marchés, la suspension à roues avant indépendantes offre, à vitesse élevée, une précision de direction identique à celle des automobiles. Au champ, la suspension du pont avant couplée à la suspension de cabine Comfort Ride™ permet d'amortir quasiment tous les chocs. Comme c'est le cas pour tous les essieux Terraglide™ de New Holland, la suspension peut être bloquée pour des applications telles que le travail avec le relevage avant. Un blocage très utile aussi pour garder une parfaite efficacité du contrôle d'effort arrière.

COMMANDES.
MAITRISEZ VOTRE PUISSANCE.



New Holland dispose d'une expérience inégalée en matière de performances. Le tout nouveau levier de commande AutoController II™ offre un accès simple et rapide aux fonctions de transmission. L'accoudoir se soulève pour laisser apparaître un panneau de commande tactile permettant de régler la synchronisation et le débit de l'ensemble des distributeurs auxiliaires. Grâce au système Terralock™, la gestion de la traction est automatisée. Avec le séquençage des manoeuvres en bout de champ HTS, il est possible d'enregistrer et de reproduire automatiquement les opérations. Il n'est plus nécessaire de passer des heures à lire des manuels pour apprendre ce que fait chaque commande. En effet, toutes les fonctions ont été conçues pour être aussi simples que possible à utiliser et pour offrir une vraie plus-value. T7500 : la fusion parfaite d'un design de pointe et d'un contrôle simple.



Séquençage des manoeuvres en bout de champ et baisse du régime moteur

Le système New Holland de séquençage des manoeuvres en bout de champ (HTS), peut stocker deux programmes, comprenant chacun 30 opérations en tournières telles que la position des bras de relevage, l'utilisation du distributeur auxiliaire, le contrôle de la prise de force automatique et même l'activation du ventilateur Eco-Fan. La baisse du régime moteur permet de descendre jusqu'à un niveau préétabli lorsque l'outils arrière est monté et de l'augmenter lorsqu'il est abaissé. Les commandes des tracteurs T7500 vous simplifient la vie.



Le levier AutoController II™ vous met aux commandes

Sur le levier AutoController II™, 3 boutons sont nécessaires pour être connecté à la transmission AutoCommand™ : les boutons « plus » et « moins » augmentent ou diminuent la vitesse enregistrée. Un troisième bouton active ou désactive le régulateur de vitesse.



Contrôlez le circuit hydraulique du bout des doigts

Pour lever ou abaisser le relevage arrière, appuyez sur les boutons désormais séparés de position du relevage électronique.
Pour utiliser un distributeur auxiliaire, appuyez sur le bouton allongé.
Pour sélectionner une fonction de séquençage des manoeuvres de retour en bout de champ, appuyez sur le bouton carré. Plus besoin de consulter un manuel. Plus besoin d'essayer de mémoriser la fonction de chaque bouton. La simplicité et le contrôle sont des caractéristiques intrinsèques aux tracteurs de la série T7500.

SYSTEME HYDRAULIQUE ET PRISE DE FORCE.

ENCORE PLUS DE PERFORMANCES DANS TOUTES LES APPLICATIONS.



On peut difficilement faire mieux que les tracteurs de la Série T7500 en termes de performances de relevage hydraulique. Sur les 5 modèles, la capacité de levage maximum est de 9900 kg. La pompe, très perfectionnée, à détection de charge en circuit fermé répond aux applications les plus exigeantes, avec un débit de 105 l/min, ou de 130 l/min grâce à l’option MegaFlow™. Lorsque le circuit hydraulique est inactivé, la pompe ne fonctionne pas ce qui réduit l’usure et économise le carburant. Jusqu’à 8 distributeurs auxiliaires – 5 arrière, 2 avant et 1 comme accessoire monté par le concessionnaire – peuvent être installés. Quatre vitesses de PdF, assurant des régimes de 540 et 1000 tr/min accompagnés de vitesses économiques, sont disponibles de série. Un relevage avant avec ou sans PdF entièrement intégré et équipé de vérins simple ou double effet est également disponible. De plus, tous les modèles sont conçus pour être équipés d’un chargeur commandé à l’aide d’un levier hydraulique monté de série dans l’accoudoir.



Des économies de carburant pour les tâches plus légères

Quatre régimes de prise de force, 540/540E/1000/1000E tr/min, sont disponibles de série sur les modèles de la Série T7500. La prise de force arrière comprend un système automatique qui coupe l'entraînement de l'outil lorsque le relevage est relevée. Le système réenclenche l'entraînement lorsque le relevage est abaissé jusqu'à un point fixe, tout en modulant l'arrivée de la puissance afin de protéger les cardans des outils. Le contrôle de la prise de force depuis les ailes arrière est disponible de série. Un système de prise de force avant entièrement intégré, est également disponible en montage usine.



Tous les distributeurs et tous les contrôles dont vous avez besoin

Au moins trois distributeurs auxiliaires electro-hydrauliques arrière (et maximum cinq) possèdant un débit maximum de 100 l/min sont montés de série. Un distributeur arrière supplémentaire est proposé comme accessoire à monter par le concessionnaire. Il est possible de choisir 2 distributeurs supplémentaires à l'avant. Le volume du débit et la synchronisation de tous les distributeurs peuvent être programmés à l'aide du tableau de commande situé dans l'accoudoir. Deux distributeurs peuvent être commandés proportionnellement au moyen d'un monolevier en croix entièrement intégré. Un autre est commandé par un bouton situé sur l'AutoController II. Les T7500 sont prêts à être équipés d'un chargeur fonctionnant au moyen du levier de commande monté sur l'accoudoir.



Un relevage électronique hyper-puissant !

Le relevage électronique EDC avec dispositif anti-dumping Dynamic Ride Control DRC est utilisé sur les tracteurs New Holland depuis de nombreuses années. Le DRC veille à ce que les chocs transmis au tracteur par un outil lourd soient amortis pour une conduite plus sûre et plus souple. Un relevage électronique très puissant. Jugez plutôt : prêt de 10 t de puissance maximale sur tous les modèles T7500 !



Un attelage avant et une prise de force gérés conjointement pour des performances optimales

Sur les tracteurs T7500, les options relevage avant et prise de force sont montés d'usine. Entièrement intégré au tracteur, le relevage avant est équipé d'un capteur pour le contrôle de la position et de boutons externes séparés permettant un attelage plus facile des outils frontaux. De plus, des sorties hydrauliques avant sont également disponibles d'usine.

NEW HOLLAND.
LE CHOIX DES PROFESSIONNELS.



Toute l'équipe New Holland est consciente que les différents besoins des clients vont au-delà du produit en lui-même.
La Série T7500 est soutenue par des concessionnaires qui comprennent les besoins locaux.
Votre concessionnaire vous aidera à sélectionner la bonne configuration pour votre T7500 en fonction de vos exigences spécifiques.
Il est votre premier contact pour obtenir de plus amples informations et demander des conseils.

Des accessoires montés par le concessionnaire
New Holland est une marque mondiale, mais elle reconnaît toutefois les exigences des conditions d'exploitation locales. Afin d'optimiser les performances des tracteurs dans toutes les conditions d'exploitation, une gamme complète d'accessoires agréés peut être installée par votre concessionnaire New Holland.







Optimisation de la disponibilité des pièces

Afin de garantir une disponibilité optimale des pièces de rechange pour tous les clients, les concessionnaires New Holland comptent sur des systèmes de commande et de livraison bien établis. Pour pouvoir vous offrir un niveau de service des pièces de rechange élevé et soutenu, des sessions de formation sur les produits sont régulièrement organisées pour le personnel des concessions.

Services sur le terrain

New Holland, sélectionne et nomme des concessionnaires dans le monde entier afin de fournir à ses clients le service adéquat, y compris le service après-vente ! Le concessionnaire New Holland est votre partenaire ! Il a été formé et dispose d'un accès à un grand nombre de systèmes d'information mis sur pied pour l'assister. Le système informatique basé sur Internet « ASIST », développé par et pour New Holland, améliore la communication et l'information des concessionnaires. Le système « Dealer University », destiné à la formation en ligne du personnel technique des concessionnaires New Holland, représente également un outil important en pleine croissance pour l'assistance des concessionnaires.

Nous comprenons votre monde, nous finançons vos besoins

Chaque client est unique et possède des besoins spécifiques en matière d'équipement, de trésorerie et de fiscalité. C'est pourquoi nous avons étendu le service à la clientèle afin d'y inclure des packages financiers sur mesure. CNH Capital, la société de services financiers de New Holland, dispose d'une connaissance parfaite du monde agricole, ce qui lui permet de proposer une large gamme de produits et de services financiers afin de répondre aux besoins individuels. Les concessionnaires New Holland et les spécialistes de CNH Capital préparent ensemble la meilleure offre de produits combinée à des solutions de financement flexibles et innovantes. L'objectif est de préserver votre fonds de roulement tout en étalant le coût de la manière la plus efficace, également sur le plan fiscal.

DIA

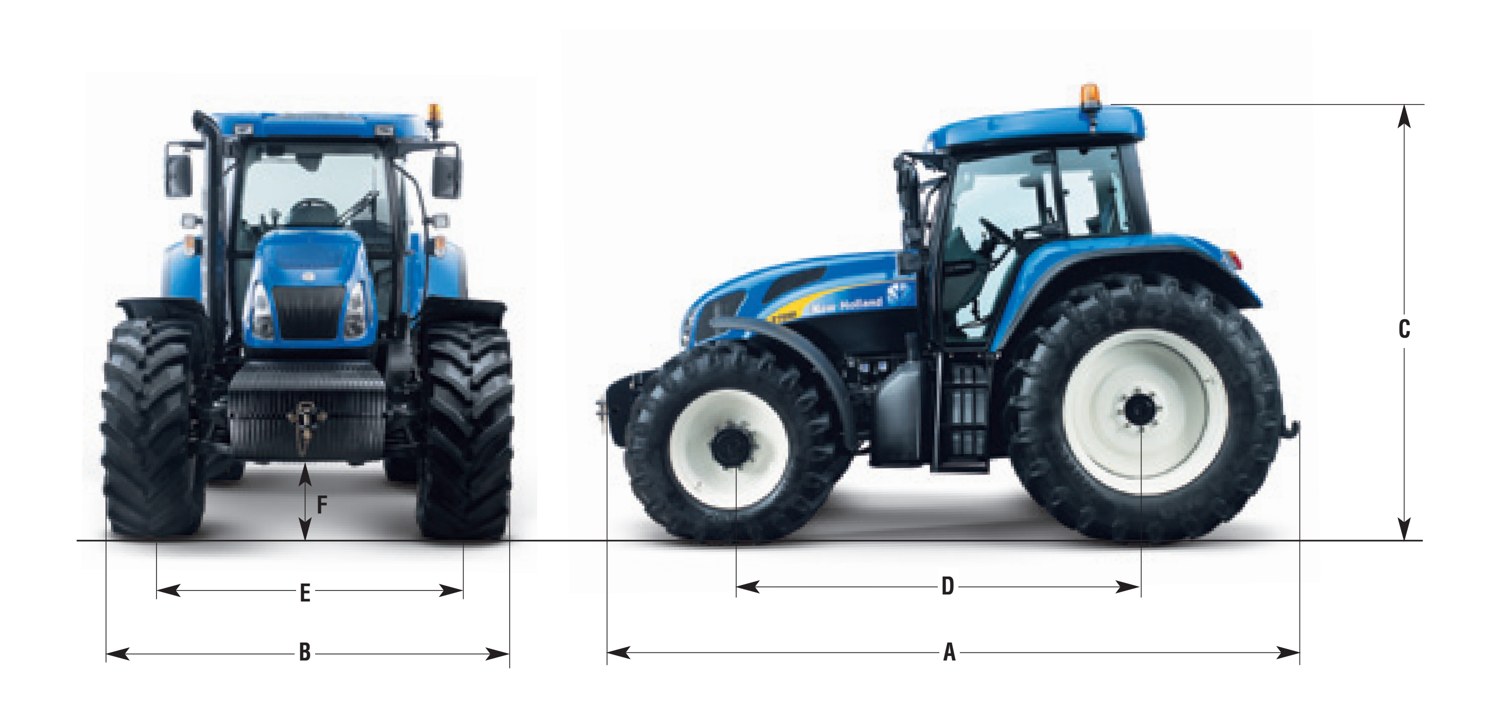


Spécifications		T7510	T7520	T7530	T7540	T7550
Moteurs						
Nombre de cylindres / type d'alimentation		6 / turbochargée, suralimentée par air refroidi				
Niveau d'émission		Tier III	Tier III	Tier III	Tier III	Tier III
Cylindrée / Alésage x course	(cm^3) / (mm)	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120
Puissance nominale du moteur ISO 14396 - 2000/25/CE	(kW/ch)	104/141	111/150	118/160	129/175	144/196
Régime nominal du moteur	(tr/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Puissance maximale du moteur ISO 14396 - 2000/25/CE	(kW/ch)	105/143	113/154	120/163	132/179	145/197
Puissance maximale du moteur avec gestion de la puissance moteur ISO 14396 - 2000/25/EC	(kW/ch)	119/161	125/170	132/180	144/195	159/216
Régime moteur à :	(tr/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Couple maxi	(Nm)	585	630	675	745	792
Couple maxi avec gestion de la puissance du moteur	(Nm)	665	705	750	820	847
... obtenu au régime moteur de	(tr/min)	1500	1500	1500	1500	1500
Augmentation de couple au niveau de la prise de force	(%)	38	38	39	39	35
Capacité du réservoir	(l)	310	310	310	310	310
Intervalles d'entretien	(h)	500	500	500	500	500
Transmission Auto Command™ 40 km/h						
Type		Transmission variable à l'infini				
Plages des vitesses d'avancement		1re gamme 0 - 14 km/h, 2e gamme 0 - 25 km/h et 3e gamme 0 - 40 km/h				
Modes d'utilisation						
Mode transmission (automatique)		Régime moteur variable et rapport de transmission variable en vue de maintenir le point de consommation optimal				
Mode prise de force (automatique)		Régime moteur fixe et rapport de transmission variable en vue de maintenir un régime de prise de force constant				
Mode manuel (sélectionnable)		Evolution en harmonie du régime moteur et du régime de la prise de force avec la vitesse d'avancement				
Pont avant						
Enclenchement		électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique
Suspension des roues indépendante		●	●	●	●	●
Système 4RM automatique et blocage du différentiel		●	●	●	●	●
Circuit hydraulique						
À détection de charge et centre fermé :						
Débit d'huile total de série / optionnel	(l/min)	105 / 130	105 / 130	130 / –	130 / –	130 / –
Pression maximale du circuit	(bar)	205	205	205	205	205
Relevage électronique avec Anti-Dumping DRC		●	●	●	●	●
Distributeurs auxiliaires						
Type		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maxi		6	6	6	6	6
Relevage						
Capacité maxi aux rotules d'attelage, bras horizontaux	(kg)	9900	9900	9900	9900	9900
Capacité de relevage sur toute la course (à 610 mm des rotules des bras de traction)	(kg)	7100	7100	7100	7100	7100
Capacité maxi du relevage avant	(kg)	4000	4000	4000	4000	4000
Prise de force						
Régime moteur à :						
540 tr/min	(tr/min)	1878	1878	1878	1878	1878
540 tr/min Economique	(tr/min)	1608	1608	1608	1608	1608
1000 tr/min	(tr/min)	1869	1869	1869	1869	1869
1000 tr/min Economique	(tr/min)	1600	1600	1600	1600	1600
Enclenchement de la prise de force avec le système Soft Start		électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique	électrohydraulique
Régime prise de force avant/moteur	(tr/min)	1000/1869	1000/1869	1000/1869	1000/1869	1000/1869
Cabine						
Siège à suspension pneumatique		●	●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air		●	●	●	●	●
Cabine à suspension Comfort Ride™		●	●	●	●	●
Système électronique CAN-BUS		●	●	●	●	●
Compatible ISO-bus (ISO 11786)		○	○	○	○	○
Niveau sonore dans la cabine OCDE	(dBA)	72	72	72	72	72

Spécifications		T7510	T7520	T7530	T7540	T7550
Rayon de braquage avec les voies les plus étroites						
Rayon de braquage optimal	(mm)	5400	5400	5400	5400	5400
Angle de braquage / Angle de chasse	(°)	55 / 6	55 / 6	55 / 6	55 / 6	55 / 6
Dimensions* avec pneus standards						
A Longueur totale, y compris les masses et l'attelage arrière	(mm)	4740	4740	4740	4766	4766
B Largeur minimum	(mm)	2490	2490	2490	2490	2490
C Hauteur totale	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
D Empattement	(mm)	2806	2806	2806	2832	2832
E Voies						
Minimum avant	(mm)	1898	1898	1898	1908	1908
Minimum arrière	(mm)	1870	1870	1870	1870	1870
F Garde au sol	(mm)	500	500	500	500	500
Poids						
Poids minimum	(kg)	6390	6390	6490	6770	6770
Poids maximum total autorisé	(kg)	10000	10000	11500	11500	11500
Pneus standards						
Avant		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Arrière		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38

* conformément à la législation et aux spécifications de votre pays.

● Standard ○ Option – Non disponible







NEW HOLLAND. LE VRAI SPECIALISTE PROCHE DE VOUS !

Numéro vert : **0800 91 96 28** (numéro gratuit depuis un poste fixe).
Retrouvez toutes les occasions du Réseau New Holland sur **www.newhollandused.com**



Spécialiste de votre succès

New Holland choisit les lubrifiants AMBRA

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays.

Publié par New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Imprimé en Italie - 04/07 - TP01 - (Turin)

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



60012/FOO